



Le coussin de levage StakJak est coussin de levage à profil plat révolutionnaire pour le levage de véhicules et de charges lourdes. Le profil plat du StakJak présente plusieurs avantages distincts par rapport aux coussins de levage ovoïdes traditionnels, dont le plus important est la possibilité d'empiler sans danger jusqu'à trois coussins l'un sur l'autre. Ceci permet d'augmenter la hauteur de levage en évitant le risque d'éjection brusque ou d'instabilité lorsque l'on empile des coussins ovoïdes.

En outre, les StakJaks haute pression ne subissent pas de réduction de la capacité de levage comme les tapis ovoïdes. Les graphiques compliqués et les hauteurs et capacités de levage incertaines ne doivent pas être prises en compte lors de l'utilisation d'un StakJak, car ils peuvent soulever leur capacité de hauteur totale (5,4 à 45 tonnes selon le modèle) sur toute la hauteur du levage.

Les coussins de levage StakJak à profil mince permettent une utilisation dans des espaces restreints et réduisent les besoins de stockage. Les coussins de levage haute pression (parfois appelés tapis de levage) sont fabriqués en fils de Kevlar exceptionnellement résistants, bien qu'assez légers pour être transportés par une seule personne.

Les coussins de levage StakJaks se gonflent rapidement pour permettre un levage instantané, pour servir de façon idéale en cas d'urgence. Les coussins de levage haute pression de ce type disposent également d'un dispositif de dégonflage contrôlé si nécessaire et peuvent être équipés en option d'une valve de purge sur demande.

## CARACTÉRISTIQUES

- Le profil plat évite la réduction du levage
- Permet d'empiler trois coussins sans danger
- Léger et compact
- Système de dégonflage contrôlé
- Beaucoup plus stable qu'un coussin de levage ovoïde
- Polyvalent - conçu pour les services d'urgence, mais également utilisé dans l'industrie, l'exploitation minière, les chemins de fer, les forces armées et les compagnies mobiles et statiques

## UTILISÉ POUR

- Accidents de la circulation
- Crash d'avion léger
- Réaction rapide de sauvetage
- Relevage de véhicules et de petits bateaux immersés

## CONFORMES À

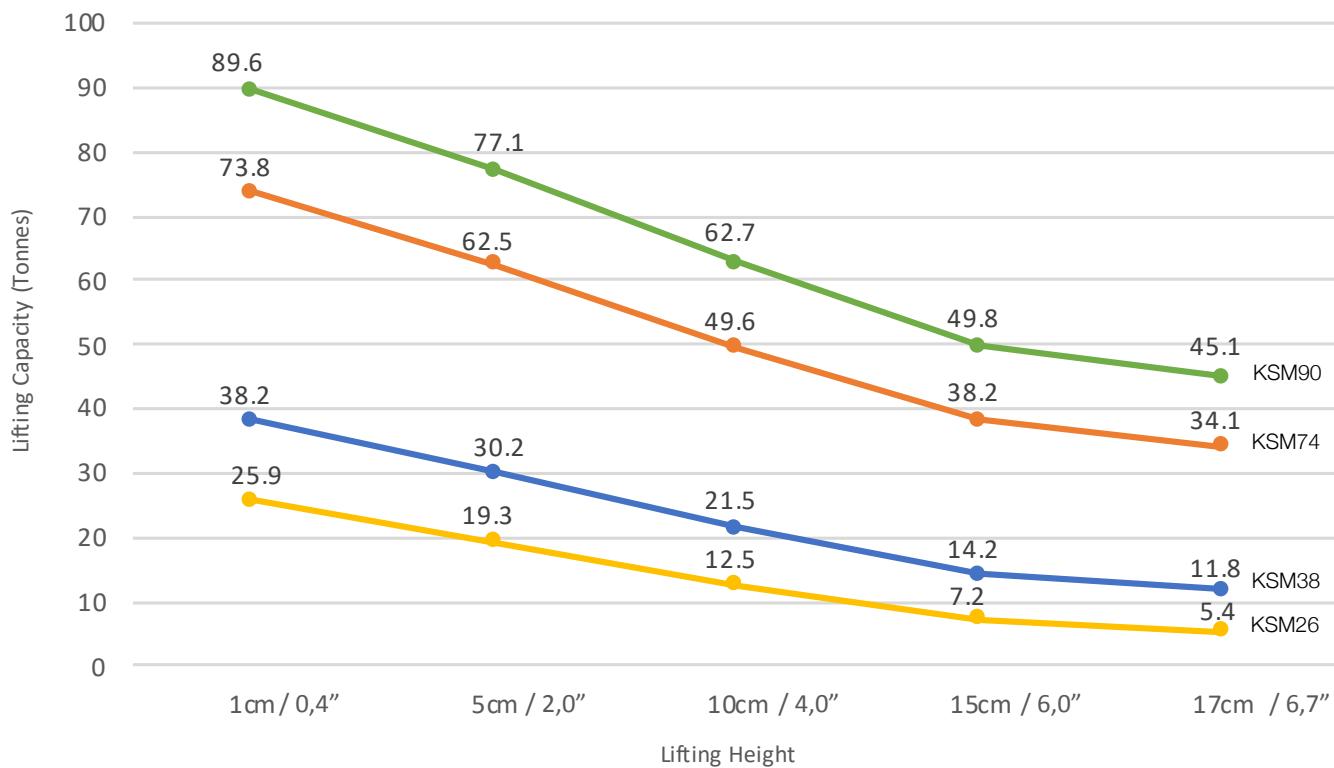
- EN 13731: 2007 (testé de façon indépendante)

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	<b>KSM26 (12 BAR)</b>	<b>KSM38 (12 BAR)</b>	<b>KSM74 (12 BAR)</b>	<b>KSM90 (12 BAR)</b>
Code produit	KSM26/12	KSM38/12	KSM74/12	KSM90/12
Longueur (cm/pouce)	52 / 20,4"	62 / 24,4"	84 / 33,1"	92 / 36,2"
Largueur (cm/pouce)	52 / 20,4"	62 / 24,4"	84 / 33,1"	92 / 36,2"
Hauteur gonflé (cm/pouce)	17,5 / 6,9"	17,5 / 6,9"	17,5 / 6,9"	17,5 / 6,9"
Hauteur dégonflé (cm/pouce)	2,5 / 1"	2,5 / 1"	2,5 / 1"	2,5 / 1"
Dimensions emballé (cm/pouce)	55 x 55 x 4 / 21,7x21,7x1,6"	65 x 65 x 4 / 25,6x25,6x1,6"	88 x 88 x 4 / 30,6x30,6x1,6"	95 x 95 x 4 / 37,4x37,4x1,6"
Capacité de levage max. à la hauteur de levage min. (tonne/tonne courte)	25,9 / 28,5	38,2 / 42,1	73,8 / 81,4	89,6 / 98,8
Capacité de levage min. à la hauteur de levage max. (tonne/tonne courte)	5,4 / 6,0	11,8 / 13,0	34,1 / 37,6	45,1 / 49,7
Surface plane maximale (cm/pouce)	24 x 24 / 9,4 x 9,4"	34 x 34 / 13,4 x 13,4"	56 x 56 / 22 x 22"	64 x 64 / 25,2 x 25,2"
Besoin en air (litre/pied³)	479 / 16,9	731 / 25,8	1403 / 49,5	1687 / 59,6
Poids (kg/lb)	8 / 18	12 / 27	20 / 44	23 / 51
Pression max. (bar/psi)	12 / 174	12 / 174	12 / 174	12 / 174

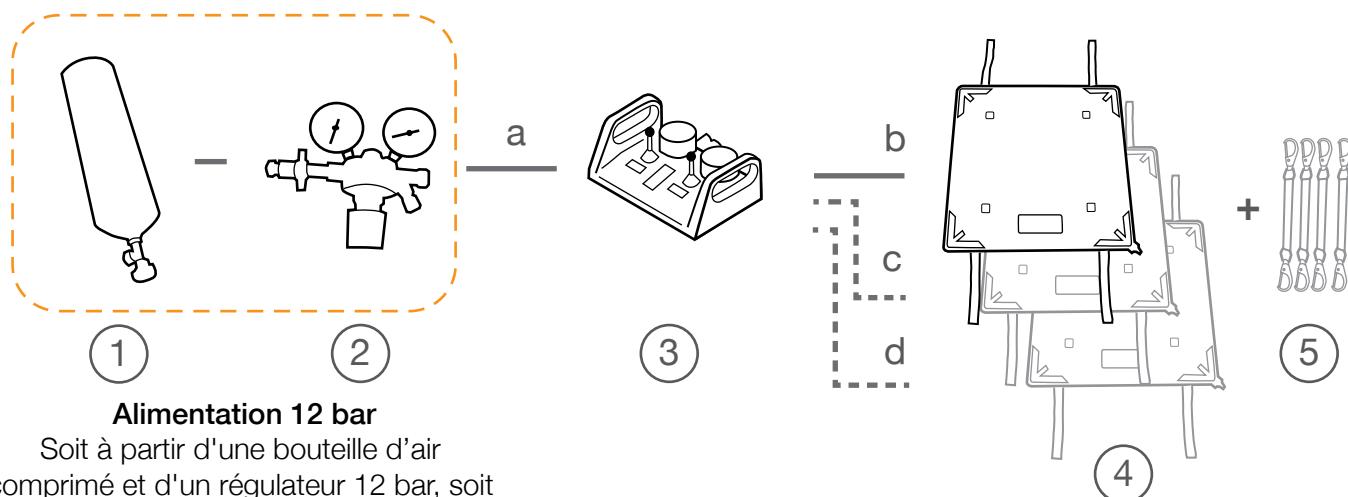


## HAUTEURS DE LEVAGE



Les valeurs de la capacité de levage indiquées en tonnes courtes équivalent aux valeurs en tonnes métriques multipliées par 1,1

## SCHÉMA DU SYSTÈME

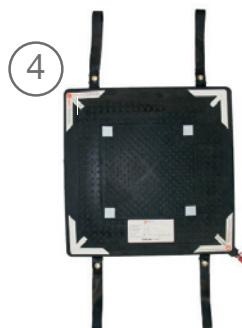


## COMPOSANTS DU SYSTÈME

		Les régulateurs sont conçus avec un vérin pneumatique pour réduire la pression qui sort du vérin et qui entre dans le produit gonflable. Le régulateur contient une vanne d'ouverture/arrêt qui empêche l'air de circuler dans le flexible.
Bouteille d'air respirable (Par d'autres)	Régulateur, 12 bar (Régulateur uniquement : RE0039, Régulateur et flexible : RE0039/001)	
<b>UN SAC</b> 	<b>DEUX SACS</b> 	<b>TROIS SACS</b> 
Contrôleur simple 12 bar/174 psi CO0137	Contrôleur double 12 bar/174 psi CO0091	Contrôleur triple 12 bar/174 psi CO0109

Les unités de commande en aluminium 12 bar de MFC, robustes et durables, sont dotées d'une conception résistante aux impacts. Le contrôleur est pourvu d'un levier de commande « poignée homme mort » sensible à la pression et d'un manomètre protégé par un revêtement en caoutchouc pour chaque sortie contrôlée. Le corps est fabriqué en aluminium et pourvu de poignées de protection en plastique aux deux extrémités. Des modèles pour commander un, deux ou trois sacs sont disponibles. Le contrôleur est fourni de série avec un raccord d'entrée femelle de type 26 et de raccords femelles de type 25.

## COMPOSANTS DU SYSTÈME (SUITE)



StakJak  
(Sélectionner la taille  
dans le tableau)

	<b>KSM26/12</b>	<b>KSM38/12</b>	<b>KSM74/12</b>	<b>KSM90/12</b>
Capacité de levage Max / Min Tonne (tonne courte)	25,9 / 5,4 (28,5 / 6)	38,2 / 11,8 (42,1 / 13)	73,8 / 34,1 (81,4 / 37,6)	89,6 / 45,1 (98,8 / 49,7)
Dimensions L x l x H cm (pouces)	52 x 52 x 2,5 (20,4 x 20,4 x 1")	62 x 62 x 2,5 (24,4 x 24 x 1")	84 x 84 x 2,5 (33,1 x 33,1 x 1")	92 x 92 x 2,5 (36,2 x 36,2 x 1")



Sangles de fixation  
pour deux sacs (jeu de 4)



Sangles de fixation  
pour trois sacs (jeu de 4)

Les sangles de fixation sont utilisées pour fixer les coussins StakJak l'un à l'autre lorsqu'ils sont empilés, ce qui réduit le risque de déplacement latéral des sacs pendant l'opération de levage.

- Jeu de sangles de fixation pour deux sacs (SP0068/001)
- Jeu de sangles de fixation pour trois sacs (SP0068/002)

## FLEXIBLES



Inlet Hose [T.26M - T.26M]  
(2m - HS-01-04-02-06-06)  
(5m - HS-01-04-05-06-06)  
(10m - HS-01-04-10-06-06)



Green Outlet Hose [S.25M-S.25F]  
(5m - HS-01-02-05-06-07)  
(10m - HS-01-02-10-06-07)



Red Outlet Hose [S.25M-S.25F]  
(5m - HS-01-01-05-06-07)  
(10m - HS-01-01-10-06-07)



Blue Outlet Hose [S.25M-S.25F]  
(5m - HS-01-03-05-06-06)  
(10m - HS-01-03-10-06-06)

## KITS SYSTÈME

### SYSTÈME À UN SAC

Éléments requis : **1\***, **2\***, **3** (Contrôleur à un sac), **4** (spécifier les dimensions) et flexibles **a** et **b**

### SYSTÈME À DEUX SACS

Éléments requis : **1\***, **2\***, **3** (contrôleur double), **4** (x2, spécifier les dimensions), **5** et flexibles **a**, **b** et **c**

### SYSTÈME À TROIS SACS

Éléments requis : **1\***, **2\***, **3** (contrôleur triple), **4** (x3, spécifier les dimensions), **5** et flexibles **a**, **b**, **c** et **d**

\* si aucun compresseur n'est utilisé

## ACCESSOIRES



Flexible d'arrêt  
HP  
(SP0154)

Inséré entre le sac de levage (4) et le flexible de sortie (b, c ou d), le tuyau d'arrêt jaune de 0,5 m incorpore un robinet à boisseau sphérique qui permet à l'opérateur de maintenir le sac de levage gonflé et de débrancher le flexible de sortie.

**REMARQUE :** il est déconseillé de laisser un sac de levage débranché et gonflé, sauf si la charge est supportée par des cales