



Der Stak Jak Hochdruck-Hebesack ist ein revolutionärer flachprofiliger Hebesack für Fahrzeug- und Schwerlast-Hubergungen. Das flache Profil des Stak Jak hat zahlreiche herausragende Eigenschaften gegenüber traditionellen ovalen Hebesäcken, darunter v. a. die Fähigkeit bis zu drei Kissen aufeinander stapeln zu können. Hierdurch wird eine größere Hubhöhe erreicht ohne das Risiko eines plötzlichen Auswurfs oder der Instabilität, die beim Stapeln ovaler Kissen auftreten kann.

Darüber hinaus sind die Stak Jak Hochdruck-Hebesäcke nicht von den abnehmenden Hubkapazitäten abhängig, wie es bei ovalen Matten der Fall sein kann. Komplizierte Diagramme und unsichere Hubhöhen und -kapazitäten brauchen bei der Verwendung eines Stak Jak nicht berücksichtigt zu werden, da sie ihre volle Höhenkapazität (5,4 - 45 Tonnen je nach Modell) über den gesamten Hub heben können.

Stak Jak Hebesäcke mit schlankem Profil ermöglichen den Einsatz in engen Räumen und reduzieren den Lagerbedarf. Hochdruck-Hebesäcke (auch Hebematten genannt) werden aus außergewöhnlich widerstandsfähigem Kevlarseil hergestellt, sind jedoch leicht genug, um von nur einer Person getragen zu werden.

Stak Jak Hebesäcke können schnell aufgeblasen und schnell für Hebevorgänge eingesetzt werden. Dies macht sie zu einer idealen Lösung für den Einsatz bei Notfällen mit schnellem Handlungsbedarf. Hochdruck-Hebesäcke dieses Typs verfügen bei Bedarf auch über eine kontrollierte Entlüftungsmöglichkeit und können auf Wunsch mit einem optionalen Entlüftungsventil geliefert werden.

## MERKMALE

- Flaches Profil verhindert abnehmende Hubkapazität
- Sicheres Aufstapeln von bis zu drei Kissen
- Leicht und kompakt
- Kontrollierte Luftentlastungsvorrichtung
- Erheblich stabiler als ein ovaler Hebesack
- Vielseitig – konzipiert für Rettungsdienste, aber auch für den Einsatz in Industrie, Bergbau, Eisenbahn, Militär sowie bei Wohnwagenfirmen und Herstellern statischer Einheiten

## VERWENDET FÜR

- Straßenverkehrsunfälle
- Abstürze von Kleinflugzeugen
- Erstversorgungseinsätze
- Heben versunkener Fahrzeuge und kleiner Boote

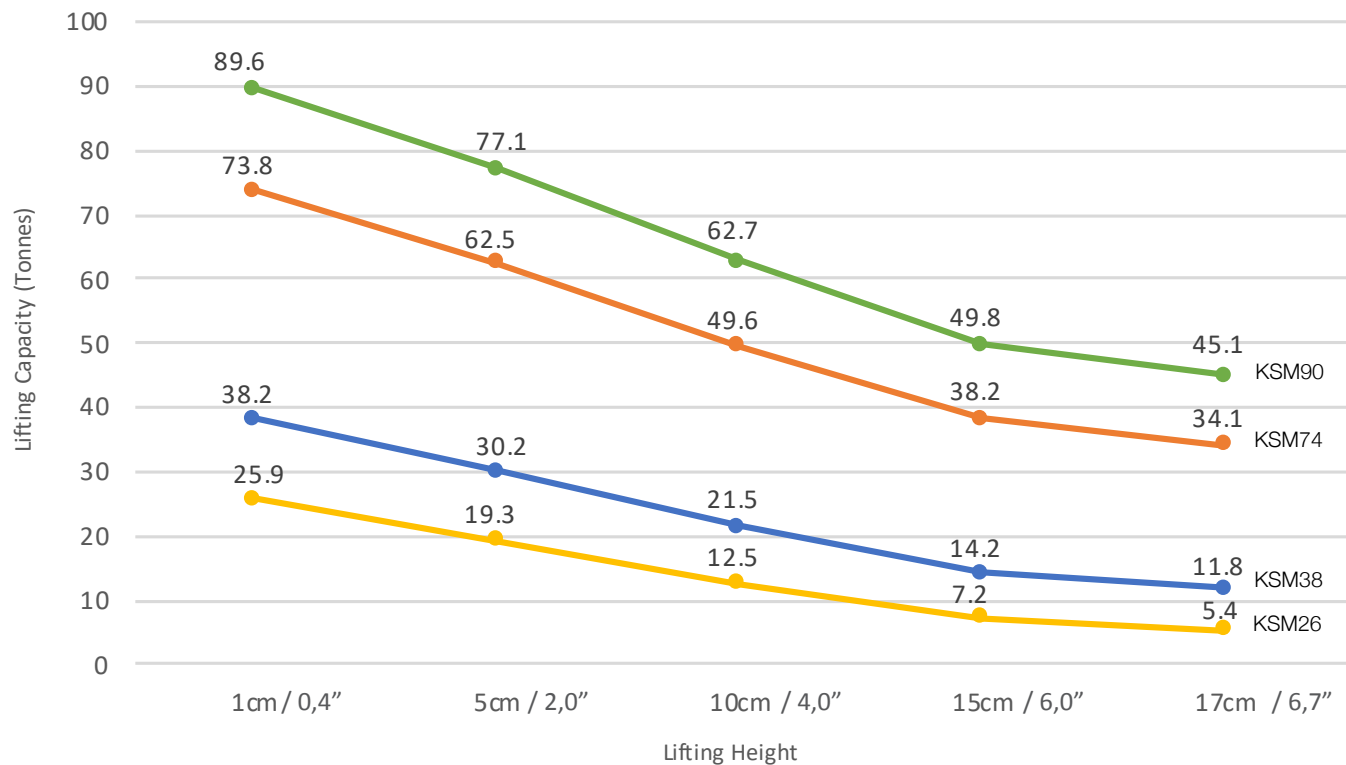
## GEMÄSS

- EN 13731:2007 (unabhängig getestet)

TECHNISCHE DATEN	KSM26 (12 BAR)	KSM38 (12 BAR)	KSM74 (12 BAR)	KSM90 (12 BAR)
Produktcode	KSM26/12	KSM38/12	KSM74/12	KSM90/12
Länge (cm / Zoll)	52 / 20.4"	62 / 24.4"	84 / 33.1"	92 / 36.2"
Breite (cm / Zoll)	52 / 20.4"	62 / 24.4"	84 / 33.1"	92 / 36.2"
Höhe gefüllt (cm/Zoll)	17,5 / 6.9"	17,5 / 6.9"	17,5 / 6.9"	17,5 / 6.9"
Höhe ungefüllt (cm/Zoll)	2,5 / 1"	2,5 / 1"	2,5 / 1"	2,5 / 1"
Packmaß (cm/Zoll)	55 x 55 x 4 / 21.7x21.7x1.6"	65 x 65 x 4 / 25.6x25.6x1.6"	88 x 88 x 4 / 30.6x30.6x1.6"	95 x 95 x 4 / 37.4x37.4x1.6"
Max. Hubkapazität bei <b>Min.</b> Hubhöhe (Tonnen/US-Tonnen)	25,9 / 28,5	38,2 / 42,1	73,8 / 81,4	89,6 / 98,8
Max. Hubkapazität bei <b>Max.</b> Hubhöhe (Tonnen/US-Tonnen)	5,4 / 6,0	11,8 / 13,0	34,1 / 37,6	45,1 / 49,7
Max. Flachbereich (cm/Zoll)	24 x 24 / 9.4 x 9.4"	34 x 34 / 13.4 x 13.4"	56 x 56 / 22 x 22"	64 x 64 / 25.2 x 25.2"
Lufbedarf (ltr / ft³)	479 / 16,9	731 / 25,8	1403 / 49,5	1687 / 59,6
Gewicht (kg/lb)	8 / 18	12 / 27	20 / 44	23 / 51
Max. Druck (bar/psi)	12 / 174	12 / 174	12 / 174	12 / 174

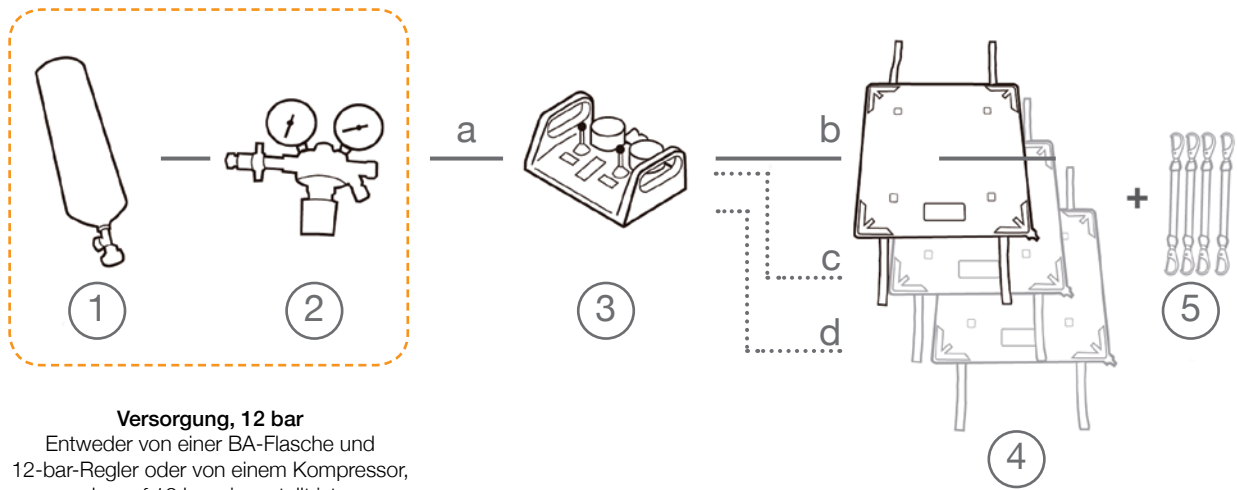


## HUBHÖHEN



Tragfähigkeit Die Werte in US-Tonnen entsprechen dem Tonnenwert x 1,1

## SYSTEMSCHEMA



## SYSTEMKOMPONENTEN

- 1  BA-Zylinder (von anderen)
- 2  Regler, 12 bar (Nur Regler: RE0039, Regler und Schlauch: RE0039/001)
- Die Regler sind für den Einsatz mit einem Druckluftzylinder konzipiert, um den Druck zu verringern, der aus dem Zylinder entweicht und in das aufblasbare Produkt eintritt. Der Regler enthält ein Auf-/Zu-Ventil, das den Luftstrom durch den Schlauch stoppt.
- 3 **EINSACK**  Einzelregler 12 bar / 174 psi CO0137
- ZWEISACK**  Zwillingsregler 12 bar / 174 psi CO0091
- DREISACK**  Dreifachregler 12 bar / 174 psi CO0109

Die 12-bar-Aluminium-Steuergeräte von MFC sind robust und langlebig und verfügen über ein stoßfestes Design. Das Steuergerät verfügt über einen druckempfindlichen "Totmann"-Steuerungs-Joystick und ein Manometer mit schützendem Gummirand für jeden geregelten Auslass. Das Gehäuse besteht aus Aluminium mit Schutzgriffen aus Kunststoff an beiden Enden, und es sind Modelle für die Steuerung von einem, zwei oder drei Säcken erhältlich. Der Regler wird standardmäßig mit einer Einlasskupplung vom Typ 26 und Kupplungen vom Typ 25 geliefert.

## SYSTEMKOMPONENTEN (FORTS.)

4



Stak Jak  
(Größe aus Tabelle  
auswählen)

	KSM26/12	KSM38/12	KSM74/12	KSM90/12
Hubvermögen Max / Min Tonne ( US-Tonne)	25,9 / 5,4 (28.5 / 6.0)	38,2 / 11,8 (42.1 / 13.0)	73,8 / 34,1 (81.4 / 37.6)	89,6 / 45,1 (98.8 / 49.7)
Packmaß L x B x H cm (Zoll)	52 x 52 x 2,5 (20.4 x 20.4 x 1")	62 x 62 x 2,5 (24.4 x 24 x 1")	84 x 84 x 2,5 (33.1 x 33,1 x 1")	92 x 92 x 2,5 (36.2 x 36.2 x 1")

5



Doppel-Sackhalterung  
Riemen (4er-Satz)



Dreifach-Sackhalterung  
Riemen (4er-Satz)

Die Haltegurte werden verwendet, um die StakJaks aneinander zu befestigen, wenn sie zusammen gestapelt verwendet werden, um das Risiko einer seitlichen Bewegung der Säcke während eines Hebevorgangs zu verringern.

- Zweifach-Haltegurt-Set (SP0068/001)
- Dreifach-Haltegurt-Satz (SP0068/002)

## SCHLÄUCHE

a



Inlet Hose [T.26M - T.26M]  
(2m - HS-01-04-02-06-06)  
(5m - HS-01-04-05-06-06)  
(10m - HS-01-04-10-06-06)

b



Green Outlet Hose [S.25M-S.25F]  
(5m - HS-01-02-05-06-07)  
(10m - HS-01-02-10-06-07)

c



Red Outlet Hose [S.25M-S.25F]  
(5m - HS-01-01-05-06-07)  
(10m - HS-01-01-10-06-07)

d



Blue Outlet Hose [S.25M-S.25F]  
(5m - HS-01-03-05-06-06)  
(10m - HS-01-03-10-06-06)

## SYSTEMSETS

### EINSACK-SYSTEM

Erforderlich: **1\***, **2\***, **3** (Einsack-Steuerung), **4** (Größenangabe) und Schläuche **a** und **b**

### ZWEISACK-SYSTEM

Erforderlich: **1\***, **2\***, **3** (Zwillingssteuerung), **4** (x2, Größenangabe), **5** und Schläuche **a**, **b**, und **c**

### DREISACK-SYSTEM

Erforderlich: **1\***, **2\***, **3** (Dreifach-Steuerung), **4** (x3, Größenangabe), **5** und Schläuche **a**, **b**, **c** und **d**

\* falls kein Kompressor eingesetzt wird

## ZUBEHÖR



Hochdruck-Ab-  
sperrschlauch  
(SP0154)

Der zwischen dem Hebesack (4) und dem Auslassschlauch (b, c oder d) eingefügte 0.5 m lange gelbe Absperrschlauch ist mit einem Kugelventil ausgestattet, das es dem Bediener ermöglicht, den Hebesack gefüllt zu lassen und den Auslassschlauch abzukuppeln.

**HINWEIS:** Es wird nicht empfohlen, einen Hebesack abgetrennt und gefüllt zu lassen, sofern die Last nicht durch Unterlegkeile gestützt wird