LANCHA DE RESCATE

La lancha de rescate RC4000 de MFC International está diseñada para satisfacer los criterios de rendimiento de embarcaciones inflables de rescate convencionales para inundaciones, al tiempo que ofrece un reducido calado para facilitar su transporte. El diseño inflable de cuatro metros incorpora quillas dobles con suelo rígido inflable.

Usada con un motor fueraborda de eje corto de 2-30 hp, la RC4000 puede avanzar en corrientes fuertes, lo que junto con las quillas dobles asegura una excelente maniobrabilidad. Se puede remolcar o controlarse mediante línea con o sin el motor colocado, siendo lo suficientemente ligera para que la tripulación pueda transportarla a un punto de lanzamiento adecuado.

Cuando está desinflada, la lancha de rescate entra en una bolsa de transporte suficientemente pequeña para colocarla junto con el motor en la parte de atrás de una pequeña furgoneta o un maletero de coche familiar con los asientos traseros plegados.

La RC4000 está equipada con varios puntos adicionales de línea de control y asas de agarre. Su longitud la hace muy manejable, al tiempo que sus amplias dimensiones internas ofrecen un mayor espacio para los ocupantes que las lanchas de rescate costeras de parecido tamaño.

La RC4000 puede llevar hasta 10 personas o una tripulación de rescate de cuatro con mucho sitio para equipos.

CARACTERÍSTICAS

- Adecuado para su uso con motores fuera de borda de eje corto de 2 o 4 tiempos de hasta 30 HP (peso máximo 65 kg)
- El manejo sencillo requiere menos esfuerzo de la tripulación
- Puede desinflarse y guardarse en una valija de transporte. El bote, el motor y el equipo de protección personal de la tripulación caben en la parte trasera de una camioneta pequeña, por lo que no es necesario un remolque, puede ser transportado por 2-3 personas
- Rápido inflado y despliegue (menos de 5 minutos)
- Equipado con punto de remolque de lazo central y puntos de enganche de brida. Hay puntos de remolque adicionales instalados en el travesaño de popa
- La amplia área de cubierta utilizable permite transportar hasta 10 personas u 800 kg de equipo
- El frente plano proporciona un embarque de proa más fácil y un mayor espacio interior utilizable
- La manga ancha brinda una excelente estabilidad y aumenta el área del piso
- Las cámaras de lastre de agua de auto-llenado/drenaje en el lado exterior de cada quilla ayudan a aumentar la estabilidad lateral a baja velocidad en aguas agitadas y actúan como contrapeso cuando se recupera a una víctima por el tubo lateral.
- Operará en 10 cm de agua sin el motor instalado y también puede ser maniobrado en aguas poco profundas por personas caminando al lado
- Con el motor instalado, es adecuado para su uso en aguas poco profundas >40 cm (según el motor fueraborda)
- El diseño de doble quilla produce una estela mínima, lo que reduce el daño potencial a las márgenes del río y ofrece una excelente maniobrabilidad
- Se proporcionan anillos de línea de control internos para usar con los puntos de remolque de proa y popa para operaciones de botes en tándem
- Se instala un manguito de drenaje de gran volumen en el travesaño de popa además del tapón de drenaje

: www.mfc-international.com
: +44 (0) 1443 433 075
: sales@mfc-international.com

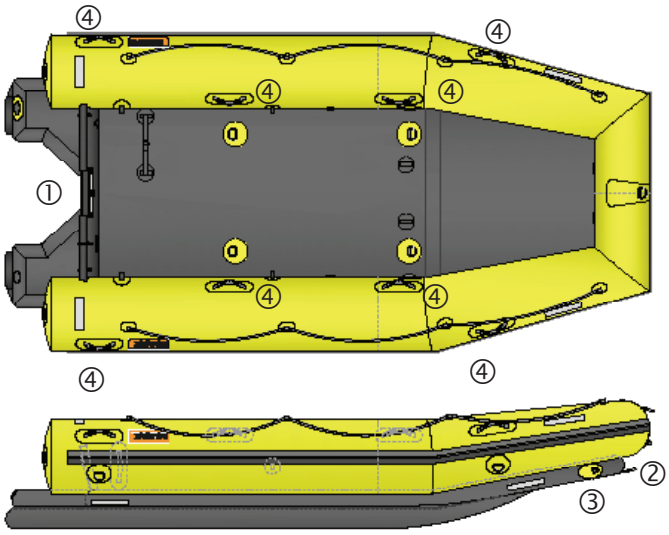
MFC International
Naval Yard, Tonypandy,
Rhondda Cynon Taff, CF40 1JS

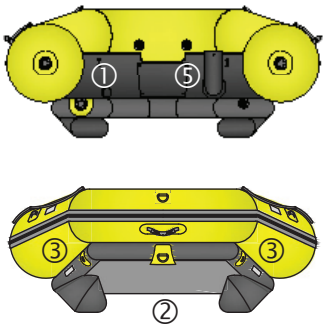
LANCHA DE RESCATE

DATOS TÉCNICOS	RC4000
Código del producto	WR0209
No. de personas	10
Longitud (cm)	400
Anchura (cm)	200
Altura (cm)	84
Diámetro del tubo (cm)	48
Capacidad (kg)	800
Requisitos de aire (litros)	3000

	RC4000
Presión de trabajo - tubo (bares)	0,2
Presión de trabajo - piso (bares)	0,4
Tamaño del paquete (cm)	140 x 50 x 35
Peso (kg)	53
Motor máx., eje corto (HP)	25/30
Peso máx. motor (kg)	65
Regulador recomendado	8 bares

DIBUJO DETALLADO





EQUIPAMIENTO DE SERIE

① Popa con placa de sujeción del motor, perno en U de remolque y tapón de drenaje

② Anillo en D de remolque delantero

③ Puntos de acople de brida de remolque

④ Asas de transporte (x5) y agarraderas (x4)

⑤ Manguito de drenaje y tapón de drenaje

- Pernos en U de remolque en el travesaño de popa
- Remos con mango en T y correas de retención
- Valija
- Manguera de entrega de 1 m (para usar con regulador de 8 bar)
- Kit de reparación

SE USAN PARA

- Rescate fluvial
- Recuperación de inundaciones costeras y urbanas
- Recuperación de víctimas
- Rescate en aguas poco profundas

OPCIONES Y ACCESORIOS

- Tanque de combustible flexible y puntos de conexión
- Puntos de almacenamiento de equipos
- Bolsillo de almacenamiento
- Marca del cliente
- Bombas de inflado (varias opciones, consulte el sitio web)
- Regulador de 8 bares

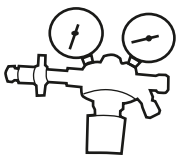
: www.mfc-international.com
: +44 (0) 1443 433 075
: sales@mfc-international.com

MFC International
Naval Yard, Tonypandy,
Rhondda Cynon Taff, CF40 1JS

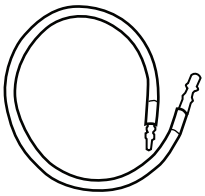
LANCHA DE RESCATE

OPCIONES DE INFLADO

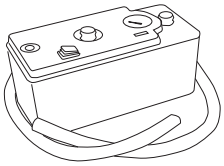
B.A. Cilindro
(Por otros)



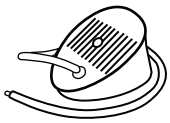
Regulador de 8 bares
(RE0034)
Regulador con manguera fija
(RE0034/006)



Manguera de entrega de 1m
(suministrada con lancha HS-04-05-01-27-06)

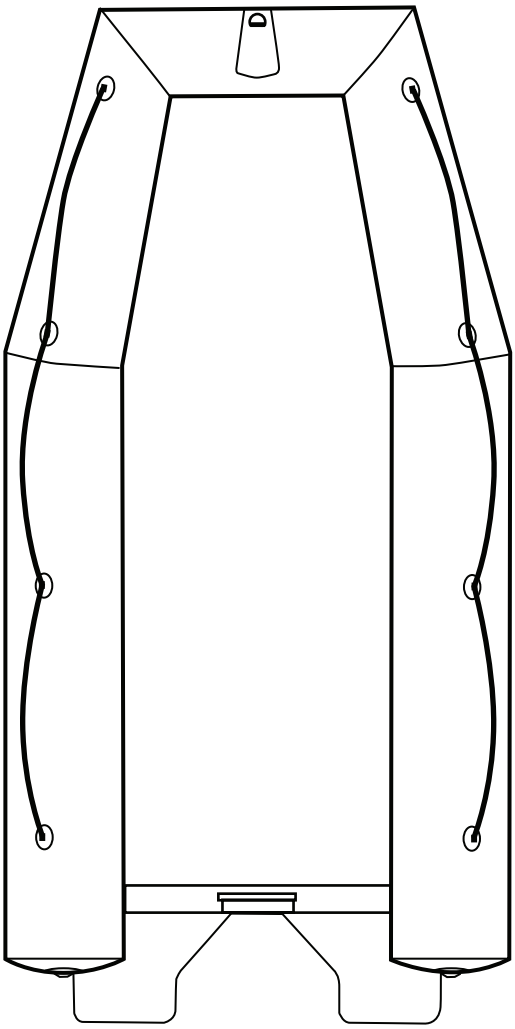


Scoprega GE25 Electric Inflater
(190009)



Bomba de pie Bravo10
(180006)

Bomba de mano Bravo 4 ALU R.E.D
(180001)



: www.mfc-international.com
: +44 (0) 1443 433 075
: sales@mfc-international.com

MFC International
Naval Yard, Tonypandy,
Rhondda Cynon Taff, CF40 1JS