

MFC International bietet 2- oder 3-teilige Niederdruck-Hebekissen, die in erster Linie für die Bergung von Fahrzeugen konzipiert wurden. Die geteilte Konstruktion ermöglicht eine größere Stabilität während des Hebevorgangs als herkömmliche Niederdrucksäcke.

Diese Kissen besitzen eine große Kontaktfläche, d. h. sie verteilen den Hebedruck gleichmäßig über eine breite Oberfläche – ideal für Hebevorgänge an den Schwachstellen eines Fahrzeugs, wie Dach, Seitenflächen, Kotflügeln, Motorhaube und Kofferraum

## MERKMALE

- Leicht und einfach zu transportieren
- Bieten einen starken und stetigen Auftrieb, um ein Fahrzeug zu stabilisieren und verbessern den Zugang zu Opfern
- Äußerst stabil
- Stabil und langlebig
- Rutschfeste Oberfläche
- Geringe Wartungskosten
- Große Hublastkapazität und -höhe
- Geringer Platzbedarf für Hubhöhe
- Kontrollierte Luftentlastungskapazität

## VERWENDET FÜR

- Straßenverkehrsunfälle

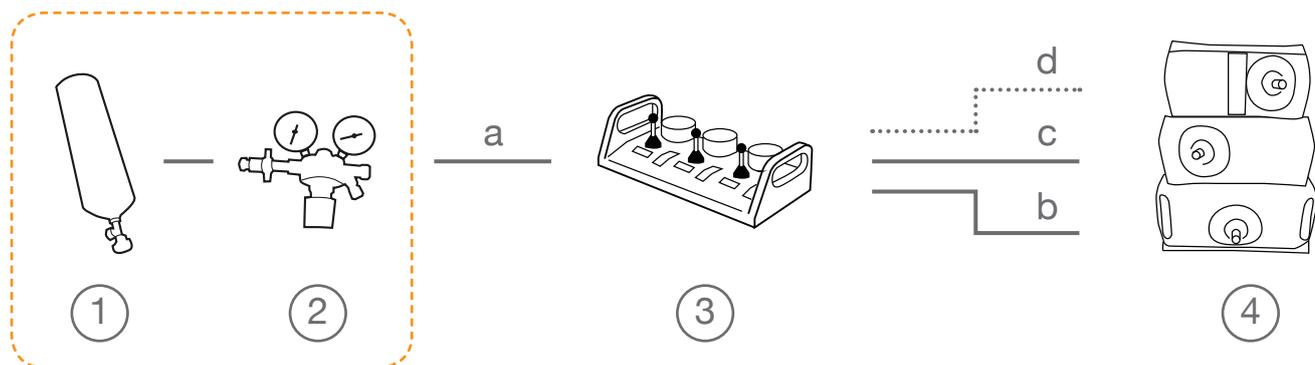
## STANDARDAUSSTATTUNG

- Transporttasche (für bis zu zwei Säcke)
- Reparaturset

# 2- UND 3-TEILIGE HEBESÄCKE

	2-TEILIG	3-TEILIG
Produktcode	LB0067	LB0068
Materialien	Hypalon-beschichtetes Nylon	
Länge (cm)	55	55
Breite (cm)	45	45
Höhe aufgeblasen (cm)	40	60
Höhe nicht aufgeblasen (cm)	5	5
Hublast bei max. Druck (kg)	2150	1780
Luftbedarf (l)	110	150
Gepacktes Gewicht (kg)	10	14,5
Max. Druck (bar)	1	1

## SYSTEMSCHEMA



### Niederdruckversorgung

Entweder aus BA-Flasche und Regler  
oder aus einem Kompressor,  
der auf 1 bar eingestellt ist

<p>①</p>  <p>BA-Flasche (Von anderen)</p>	<p>②</p>  <p>Regler, 8 bar (Nur Regler: RE0034, Regler und Schlauch: RE0034/004)</p>	<p>③</p>  <p>Zweifach-Steuerung in Kunststoffgehäuse 1 bar (CO0031)</p>	<p>④</p>  <p>Aluminium-Zweifach- Steuereinheit – 1 bar (CO0130)</p>	<p>④</p>  <p>Aluminium-Dreifach- Steuereinheit 1 bar (CO0051)</p>	<p>④</p>  <p>2-teiliger oder 3-teiliger Hebesack - 1 bar (siehe Tabelle oben)</p>
<p>a</p>  <p>Gelber Einlassschlauch [T.26M – T.26M] (2 m: HS-01-04-02-06-06 5 m: HS-01-04-05-06-06 10 m: HS-01-04-10-06-06)</p>	<p>b</p>  <p>Roter Auslassschlauch [S.25M – S.27M] (5 m – HS-01-01-05-06-11) (10 m – HS-01-01-10-06-11)</p>	<p>c</p>  <p>Grüner Auslassschlauch [S.25M – S.27M] (5 m – HS-01-02-05-06-11) (10 m – HS-01-02-10-06-11)</p>	<p>d</p>  <p>Blauer Auslassschlauch [S.25M – S.27M] (5 m – HS-01-03-05-06-11) (10 m – HS-01-03-10-06-11)</p>		