



Notre gamme complète de coussins de levage pneumatiques à 1 bar, conçus essentiellement pour la récupération de véhicules. Indispensable lors d'un accident de la route ou d'un léger crash aérien, ces coussins permettent de relever le véhicule de façon exceptionnellement solide et constante pour le stabiliser afin d'accéder plus facilement aux victimes.

Ces coussins présentent une grande surface de contact, ce qui permet de répartir uniformément la pression de levage

sur une grande surface, facilitant ainsi le levage au niveau des points faibles du véhicule, tels que le toit, les côtés, les ailes, le capot et le coffre.

Selon les circonstances, ces coussins de levage peuvent également être utilisés pour le sauvetage d'animaux ou pour soulever des véhicules et des petits bateaux immergés, ainsi que de nombreux autres objets lourds.

## CARACTÉRISTIQUES

- Légère et facilement transportable
- Permettent un levage solide et stable pour stabiliser un véhicule et améliorer l'accès aux victimes
- Exceptionnellement stable
- Résistant et durable
- Surface antidérapante
- Des sangles aident à soulever et à positionner les coussins, et peuvent être utilisées comme points d'ancrage
- Faibles coûts de maintenance
- Grande capacité de levage et grande hauteur
- Possibilité de dégonflage contrôlé
- Soupape de décharge pour éviter le surgonflage
- Raccords GEKA fournis en standard, d'autres raccords disponibles sur demande

## UTILISÉS POUR

- Accidents de la circulation
- Crashes d'avion léger
- Sauvetage d'animaux
- Relevage de véhicules et de petits bateaux immergés

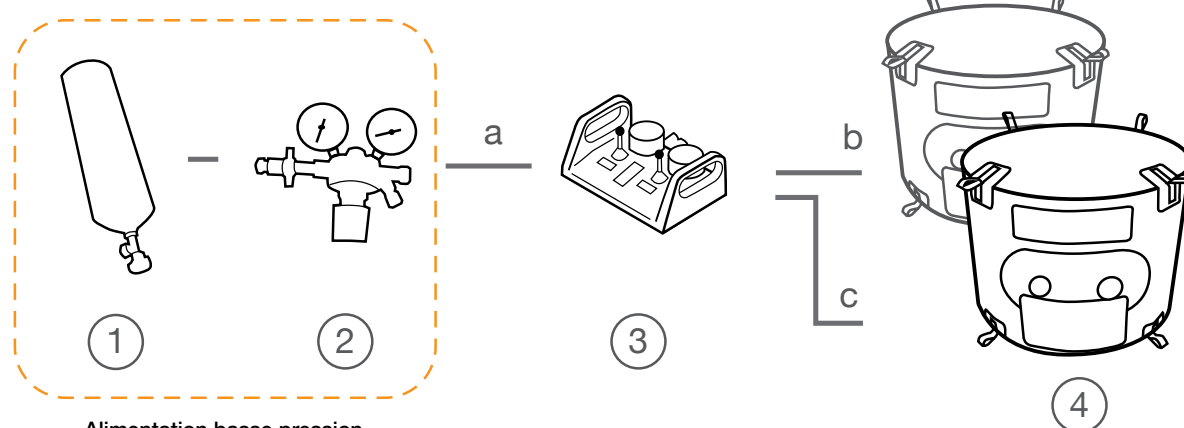
## INCLUS

- Kit de réparation (avec colle : 600005)

## DONNÉES TECHNIQUES










|                                    | AK                        | BK           | CK          | DK            |
|------------------------------------|---------------------------|--------------|-------------|---------------|
| Code produit                       | LB0019/003                | LB0020/003   | LB0021/003  | LB0022/003    |
| Matériaux                          | Kevlar revêtu de néoprène |              |             |               |
| Diamètre (cm)                      | 61                        | 76           | 91          | 122           |
| Hauteur gonflé (cm)                | 43                        | 59           | 61          | 100           |
| Hauteur dégonflé (cm)              | 5                         | 5            | 5           | 10            |
| Dimensions du paquet (cm)          | 66 dia. x 20              | 77 dia. x 20 | 96 dia x 20 | 122 dia. x 22 |
| Levage à pression maxi (kg)        | 2976                      | 4650         | 6694        | 11902         |
| Pression max. (bar)                | 1                         | 1            | 1           | 1             |
| Besoin en air (litres)             | 295                       | 620          | 900         | 3010          |
| Poids emballé - un coussin (kg)    | 15                        | 17           | 22,5        | 25            |
| Poids emballé - deux coussins (kg) | 30                        | 34           | 45          | 50            |

## SCHÉMA DU SYSTÈME



### Alimentation basse pression

Soit une bouteille d'air comprimé et un régulateur 8 bar  
 ou un compresseur réglé entre 1 et 3 bar

- ①   
Bouteille d'air comprimé (Par d'autres)
  - ②   
Régulateur, 8 bar  
(Régulateur uniquement : RE0034,  
Régulateur & flexible : RE0034/004)
  - ③   
En plastique double  
Contrôleur - 1 bar (CO0031)
  -   
Unité de commande double en Aluminium - 1 bar (CO0130)
  - ④   
Sacs de levage basse pression 1 bar x2 (voir le table ci-dessus)
- 
- a   
Flexible d'entrée jaune [T26M - T.26M]  
(2m : HS-01-04-02-06-06  
5m : HS-01-04-05-06-06  
10m : HS-01-04-10-06-06)
  - b   
Flexible de sortie vert [GEKA]  
(5m : HS-02-02-05-13-13  
10m : HS-02-02-10-13-13)
  - c   
Flexible de sortie rouge [GEKA]  
(5m : HS-02-01-05-13-13  
10m : HS-02-01-10-13-13)
  - Option :   
Flexible d'arrêt [GEKA] (LB9034)