CANOT POLYVALENT





Légère et facile à transporter, notre gamme de canots gonflables multifonctions présente une plateforme de manœuvre flexible qui peut être rapidement déployée pour transporter un grand nombre de personnes ou d'équipements.

Adaptée aux moteurs hors-bord à arbre court à deux ou quatre temps jusqu'à 30 ch (poids max du moteur : 65 kg), la double quille du canot polyvalent le rend stable et très maniable. Sans moteur, le canot peut être remorqué ou commandé par câble. Son poids léger permet au canot d'être portés par deux ou trois personnes (selon le modèle) jusqu'à un point de lancement approprié.

Idéal pour l'évacuation en zone urbaine ou rurale inondée et le déplacement de personnes, de matériel ou d'approvisionnement, le large pont plat permet de transporter jusqu'à 14 personnes ou une tonne de matériel (modèle MFC5000).

Selon le moteur hors-bord, le fond plat et le faible tirant d'eau rendent ce canot adapté aux eaux peu profondes d'à peine 40 cm de profondeur. Sans le moteur, un canot polyvalent peu flotter dans 10 cm d'eau. Le plancher plat et rigide du canot polyvalent offre aux passagers une plateforme confortable, sèche et stable, et les boudins gonflables leur permettent de s'appuyer en toute sécurité.

CARACTÉRISTIQUES

- Peut être dégonflé et rangé dans une valise de transport.
 Le bateau, le moteur et l'EPI de l'équipage se rangent à l'arrière d'une petite camionnette, et ne nécessitent donc pas de remorque; peut être porté par 2 ou 3 personnes
- Gonflage et déploiement rapides (moins de 5 minutes)
- Équipé d'un point de remorquage au centre de la proue et de points de fixation à brides. Des points de remorquage supplémentaires sont montés sur la traverse arrière
- La grande surface utile du pont permet de transporter jusqu'à 14 personnes ou une tonne de matériel (MFC5000)
- Le confortable pont gonflable réduit la fatigue de l'équipage par rapport aux bateaux à pont rigide
- L'avant plat permet d'embarquer plus facilement par la proue et donne davantage d'espace utile à l'intérieur

- Les ballasts d'eau à remplissage et vidange automatiques sur le côté extérieur de chaque quille aident à augmenter la stabilité latérale à basse vitesse dans les eaux agitées et agissent comme contrepoids lors de la récupération d'une victime sur le tube latéral.
- La double quille produit un sillage minimum et réduit le risque de dégâts sur les berges avec une excellente maniabilité
- Coûts de formation, de réparation et d'entretien minimes

UTILISÉ POUR

- Sauvetage en rivière
- Récupération en zones côtières et urbaines inondées
- Récupération de victimes
- Sauvetage en eau peu profonde

MFC International

Naval Yard, Tonypandy, Rhondda Cynon Taff, CF40 1JS

3: www.mfc-international.com

!: +44 (0) 1443 433 075

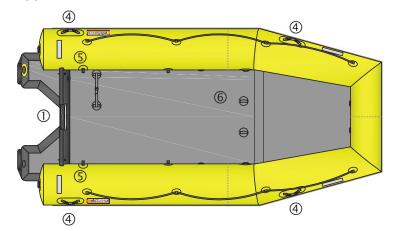
■: sales@mfc-international.com

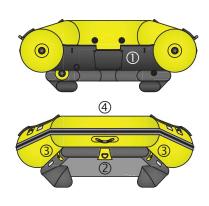
CANOT POLYVALENT



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES	MFC4000	MFC4500	MFC5000
Code produit	WR0206	WR0207	WR0208
Nbre de personnes	10	12	14
Longueur (cm)	400	450	500
Largeur (cm)	200	217	217
Hauteur (cm)	84	84	84
Diamètre du tube (cm)	48	48	48
Pression de service - Tube (bar)	0,2	0,2	0,2
Pression de service - Plancher (bar)	0,4	0,4	0,4
Capacité (kg)	800	960	1050
Besoin en air (litres)	2900	3300	3500
Dimensions du paquet (cm)	140 x 50 x 35	165 x 55 x 35	165 x 55 x 35
Poids (kg)	52	58	60
Régulateur recommandé	8 bar	8 bar	8 bar

DESSIN DÉTAILLÉ





ÉQUIPEMENT STANDARD

- 1 Tableau arrière avec plaque de serrage du moteur, boulon de remorquage et bouchon de vidange
- ② Anneau de remorquage en 'D' avant
- 3 Remorquage des points d'attache à bride
- Poignées de transport (x5)
- ⑤ Pagaies à poignée en T et sangles de retenue
- Valise
- Flexible d'alimentation 1 m (à utiliser avec le régulateur)
- Trousse de réparation

OPTIONS ET ACCESSOIRES

- Réservoir de carburant souple et points d'attache
- Pagaies à poignée en T
- Poignées de maintien
- Points de fixation des équipements
- Poches de rangement
- Marque du client
- Pompes de gonflage (diverses options, consulter le site Web)
- Régulateur 8 bar

MFC International

: www.mfc-international.com



OPTIONS DE GONFLAGE

