

CANOT DE SAUVETAGE



Le canot de sauvetage RC4000 de MFC International est conçu pour répondre aux critères de performance d'un bateau de sauvetage gonflable conventionnel, avec le faible tirant et la facilité de transport d'un traîneau de sauvetage. Gonflable, d'une longueur de quatre mètres, sa double quille est incorporée au plancher rigide gonflable.

Utilisé avec un moteur hors-bord à arbre court à 2 ou 4 temps, le RC4000 est capable d'affronter des courants violents, alors que la double quille lui permet de très bien manœuvrer. Il peut être remorqué ou commandé par câble avec ou sans le moteur attaché et il est suffisamment léger pour que l'équipage puisse le transporter jusqu'à un point de lancement approprié

Une fois dégonflé, le canot de sauvetage se plie dans un sac suffisamment petit pour le transporter avec le moteur, à l'arrière d'une petite camionnette ou d'une voiture familiale à 3 portes avec les sièges arrière repliés.

Le RC4000 est équipé de plusieurs points d'attache pour les câbles de commande et de poignées de maintien ; sa longueur permet de le manœuvrer facilement et ses grandes dimensions intérieures laissent davantage de place aux occupants qu'un IRB de taille comparable.

Le RC4000 peut transporter jusqu'à 10 personnes, ou une équipe de quatre sauveteurs, avec beaucoup de place pour l'équipement.

CARACTÉRISTIQUES

- Peut être utilisé avec des moteurs hors-bord à arbre court à 2 ou 4 temps jusqu'à 30 ch (poids max. : 65 kg)
- La manipulation facile nécessite moins d'effort de l'équipage
- Peut être dégonflé et rangé dans une valise de transport. Le bateau, le moteur et l'EPI de l'équipage se rangent à l'arrière d'une petite camionnette, et ne nécessitent donc pas de remorque ; peut être porté par 2 ou 3 personnes
- Gonflage et déploiement rapides (moins de 5 minutes)
- Équipé d'un point de remorquage au centre de la proue et de points de fixation à brides. Des points de remorquage supplémentaires sont montés sur la traverse arrière
- La grande surface utile du pont permet de transporter jusqu'à 10 personnes ou 800 kg de matériel
- L'avant plat permet d'embarquer plus facilement par la proue et donne davantage d'espace utile à l'intérieur
- Sa grande largeur permet une excellente stabilité et augmente la surface du plancher
- Les ballasts d'eau à remplissage et vidange automatiques sur le côté extérieur de chaque quille aident à augmenter la stabilité latérale à basse vitesse dans les eaux agitées et agissent comme contrepoids lors de la récupération d'une victime sur le tube latéral.
- Fonctionne dans 10 cm d'eau sans moteur et se manœuvre également en eau peu profonde par des personnes marchant à côté
- Avec le moteur monté, il peut s'utiliser en eau peu profonde > 40 cm (selon le moteur hors-bord)
- La double quille produit un sillage minimum et réduit le risque de dégâts sur les berges avec une excellente maniabilité
- Des anneaux pour câbles de commandes peuvent s'utiliser avec les points de remorquage de proue et de poupe pour des opérations en tandem
- Un manchon de vidange de gros volume équipe la traverse arrière en plus du bouchon de vidange

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

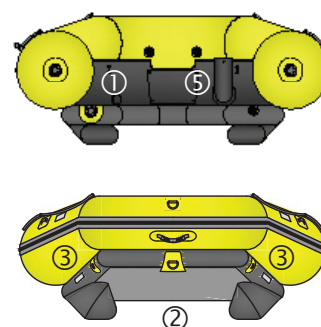
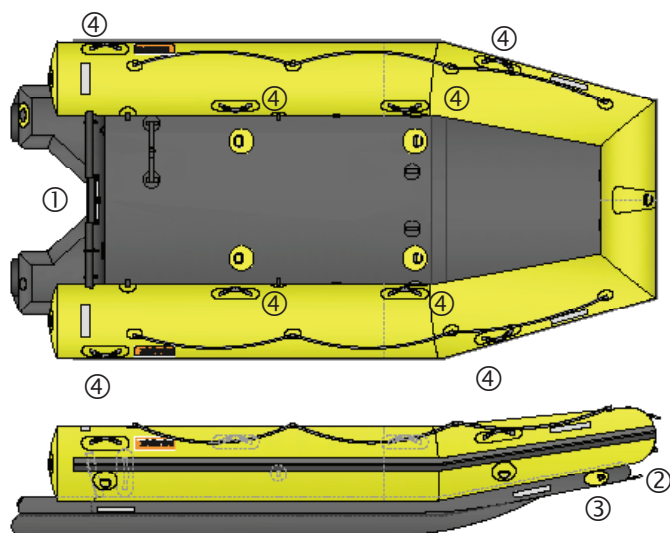
RC4000

Code produit	WR0209
Nbre de personnes	10
Longueur (cm)	400
Largeur (cm)	200
Hauteur (cm)	84
Diamètre du tube (cm)	48
Capacité (kg)	800
Besoin en air (litres)	3000

RC4000

Pression de service - Boudin (bar)	0,2
Pression de service - Plancher (bar)	0,4
Dimensions du paquet (cm)	140 x 50 x 35
Poids (kg)	53
Moteur max, arbre court (ch)	25/30
Poids maxi du moteur (kg)	65
Régulateur recommandé	8 bar

DESSIN DÉTAILLÉ



ÉQUIPEMENT STANDARD

- ① Tableau arrière avec plaque de serrage du moteur, boulon en U de remorquage et bouchon de vidange
- ② Anneau de remorquage en 'D' avant
- ③ Remorquage des points d'attache à bride
- ④ Poignées de transport (x5) et poignées de maintien (x4)
- ⑤ Gaine de vidange et bouchon de vidange
- Boulons de remorquage en U sur tableau arrière
- Pagaies à poignée en T et sangles de retenue
- Valise
- Flexible d'alimentation 1 m (à utiliser avec le régulateur)
- Trousse de réparation

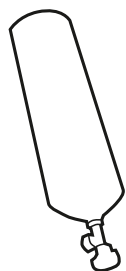
UTILISÉ POUR

- Sauvetage en rivière
- Récupération en zones côtières et urbaines inondées
- Récupération de victimes
- Sauvetage en eau peu profonde

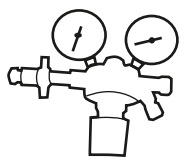
OPTIONS ET ACCESSOIRES

- Réservoir de carburant souple et points d'attache
- Points d'arrimage de l'équipement
- Poches de rangement
- Marque du client
- Pompes de gonflage (diverses options, consulter le site Web)
- Régulateur 8 bar

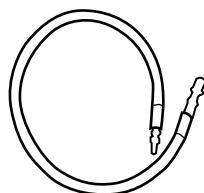
OPTIONS DE GONFLAGE



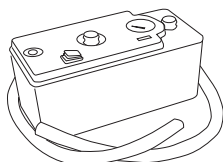
**d'air comprimé
Bouteille**
(Par d'autres)



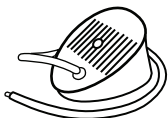
Régulateur 8 bar
(RE0034)
Régulateur avec
flexible fixé
(RE0034/006)



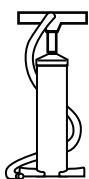
Flexible d'alimentation 1m
(fourni avec le traîneau
HS-04-05-01-27-06)



**Scoprega
GE25Gonfleur
électrique**
(190009)



**Pompe à pied
Bravo 10**
(180006)



**Pompe à main Bravo
4 ALU R.E.D**
(180001)

